



Kållandsö varv och M/T Gullmartank, 29 oktober

Lidköpings Tekniska Förening genomförde i torsdags kväll ett företagsbesök på Kållandsö varv.

Där fick vi ta del av varvets historia och se anläggningarna. Speciellt intressant var det att höra hur den nya dockporten fungerade. Dockan kan nämligen överfyllas, varvid tätningen sker på utsidan av dockan. Detta innebär att man kan ta in båtar med större djupgående än annars, men för att det skall fungera måste porten kunna fyllas med vatten, som kan pumpas ut och få konstruktionen flytande för att kunna manövreras in i rätt läge vid öppning resp. stängning.

Samtidigt kunde vi inspektera ett av Öckerö bunkerfrakts fartyg, som var inne för 5-årsbesiktning. Fartyget var redan 1963 ett nybygge på varvet och nu var man inne för att byta några plåtar i botten, måla tankarna, sätta in en ny ånggenerator m. m. Med högtrycksånga gör man rent tankarna när man ska fylla på med en finare kvalitet.

Ett 30-tal medlemmar ställde upp på kvällens övningar. Alla kunde återvända nöjda efter en intressant och informativ afton.

Tack till våra guider Pelle på varvet och Micke på båten.